

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35386

14 oktober 2015

Vught, Dorpsstraat - realiseren/instellen van een tweetal parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische auto's



[2015-18D]



Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVW 1994, en

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVW 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,

Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesl uiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:- Dorpsstraat

Gemeente Vught is beheerder van deze weg,

Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het realiseren van een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's aan de Dorpsstraat op de parkeerplaatsen aan ter hoogte van huisnummer 9.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie regio Brabant-Noord.

Door de betreffende vertegenwoordigers met de voorgestelde maatregelen is ingestemd.

Overwegingen

Voor de locatie Dorpsstraat is een tweetal aanvragen voor een laadpaal in de openbare ruimte ingediend.

Aanvragers hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein.

Duurzaamheid is een belangrijk actiepunt met een breed draagvlak binnen de gemeente Vught.

Elektrisch rijden is goed voor het milieu.

De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren toeneemt.

De vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, neemt daarmee ook toe.

Voor het stimuleren van elektrische mobiliteit is het belangrijk dat er een (netwerk van) elektrische laadpunt(en) beschikbaar is.

Vught geeft vanuit het bovenstaande invalshoek (in faciliterende zin) invulling aan de mogelijkheid tot het opladen van elektrische voertuigen binnen de gemeente Vught, zowel in de openbare ruimte als op particulier terrein.



Op basis van de aanvraag zoals hierboven vermeld realiseren wij, in samenwerking met de Provincie Noord Brabant in de Dorpsstraat een laadpaal met dubbele laadcapaciteit (d.w.z. op deze laadpaal zijn twee elektrische voertuigen gelijktijdig op te laden).

Een laadpaal wordt vanwege toezicht/sociale veiligheid tussen andere auto´s en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen gesitueerd.

In de aanvraag van de laadpaal is deze voorzien aan de zijde van de woning nummer 9.

De beschikbare ruimte op het voetpad is voldoende om de laadpaal op de locatie aan te leggen.

Bij de laadpaal reserveren wij een tweetal parkeerplaatsen welke uitsluitend te gebruiken zijn voor het laden van elektrische voertuigen.

Dit leidt tot afname van twee beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeerplaatsen.

De afname van openbare parkeerplaatsen kan over het algemeen gevoelig liggen in de directe omgeving.

Uit een recent (november 2014) gehouden parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk in de Dorpsstraat op bepaalde momenten dusdanig is dat de afname van een tweetal openbare parkeerplaatsen kan leiden tot een hogere parkeerdruk op de Dorpsstraat,

Een hogere parkeerdruk kan leiden tot een langere loopafstand naar vrij beschikbare parkeerplaatsen.

Ondanks deze constatering is het college van mening dat het stimuleren van elektrisch rijden en het bieden van een laadvoorziening voor elektrische voertuigen dusdanig belangrijk is dat aan de het bieden van een laadvoorziening een zwaarder gewicht wordt gehangen dan aan de eventuele toename van de parkeerdruk.

Het reserveren van een tweetal parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen doet geen afbreuk aan de instandhouding van de weg en de bruikbaarheid daarvan.

De realisatie een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen doet verder geen afbreuk aan de veiligheid van de weg en weggebruikers blijven ongewijzigd beschermd.

Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang gediend.

Er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.

Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVW 1994, en

Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het realiseren/instellen van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van een elektrische voertuig middels het bord E04 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV



1990 en het onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen", zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: 2015_18D GF).

<u>En voorts:</u>

De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening 2015_18D GF. Deze tekening als bijlage bij dit besluit zijn gewaarmerkt,

Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,

Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,

Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught, 9 oktober 2015

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Manager van de afdeling Ontwikkeling, G.T. Niemeijer

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch